

Rapport du représentant Barère, au nom du comité de salut public, relatif aux victoires des croisières maritimes contre les Anglais, s'appuyant sur les lettres du représentant en mission Prieur (de la Marne), lors de la séance du 21 thermidor an II (8 août 1794)

Pierre Louis Prieur de la Marne, Bertrand Barrère de Vieuzac

Citer ce document / Cite this document :

Prieur de la Marne Pierre Louis, Barrère de Vieuzac Bertrand. Rapport du représentant Barère, au nom du comité de salut public, relatif aux victoires des croisières maritimes contre les Anglais, s'appuyant sur les lettres du représentant en mission Prieur (de la Marne), lors de la séance du 21 thermidor an II (8 août 1794). In: Archives Parlementaires de 1787 à 1860 - Première série (1787-1799) Tome XCIV - Du 13 thermidor au 25 thermidor an II (31 juillet au 12 août 1794) Paris : Librairie Administrative P. Dupont, 1985. p. 357;

https://www.persee.fr/doc/arcpa_0000-0000_1985_num_94_1_23013_t1_0357_0000_3

Fichier pdf généré le 09/07/2021

le citoyen Lamarque, capitaine de grenadiers, a développé[e]s au siège de Fontarabie, décrète mention honorable de sa conduite, et lui confère le grade de chef de bataillon (1).

Le même membre, au nom du comité de salut public, annonce que la République recueille tous les jours de nouveaux fruits des croisières maritimes; que 17 prises nouvelles depuis le 19 thermidor sont désignées par le commissaire de la marine. Il donne lecture du tableau de ces prises; la Convention en ordonne l'insertion au bulletin (2).

[Vifs applaudissements].

BARÈRE, au nom du comité de salut public : Citoyens, une des meilleures opérations de guerre contre les avarés Anglais est de saigner leur commerce et d'arrêter leurs vaisseaux. Nous recueillons tous les jours les fruits des croisières maritimes. Dix-sept prises nouvelles, depuis le 19 thermidor, sur les Hollandais, Anglais et Espagnols, nous sont désignées par le commerce de la marine; en voici le tableau :

Courrier du 19 thermidor. — Prises entrées à Socoa.

Un bâtiment allant en Espagne, chargé de riz et farine, pris par le cutter *le Petit-Diable*.

Un bâtiment chargé de morue sèche, riz, farine et cacao, pris par *le Petit-Diable*.

Un bâtiment anglais brûlé.

Prises faites par la corvette la Fraternité.

Un navire anglais chargé de bois de construction, lin et fer, expédié pour Bergen, en Norvège.

Un navire hollandais armé de 4 pierriers, expédié pour Dune-Libre.

Un navire chargé de sel, expédié pour Christiania.

Un bâtiment prussien chargé de seigle, envoyé à Dune-Libre.

Sept navires anglais, coulés après avoir sauvé les équipages.

Un navire anglais chargé de 1 800 barils d'huile de poisson et blanc de baleine, expédié pour Bergen en Norvège.

Prise entrée à Brest.

Un navire portugais chargé de charbon de terre, pris par la frégate *la Précieuse*.

Prise entrée à l'île de Batz.

Un navire anglais de 200 tonneaux, chargé de vin et eau-de-vie.

BARÈRE : Prieur, représentant du peuple à Brest, nous envoie la note de 4 autres prises, dont la principale cargaison est de draps, pour habiller les troupes de la République. Cette cargaison est estimée de 4 à 5 millions.

Voici la note des prises (1) :

[Le représentant du peuple dans les départements maritimes de la République au comité de salut public].

Brest, le 16 therm. II,

Vous trouverez ci-joint, citoyens collègues, l'état de 4 prises bien intéressantes, entrées le 12, hier et aujourd'hui, en rade de Brest. Le charbon de terre de l'*Incarnation* va servir à rougir nos boulets dans les fourneaux dont nos vaisseaux sont aujourd'hui pourvus. Les matières dont est chargée l'*Armide* sont d'un prix inappréciable pour l'armement de nos 380 vaisseaux.

Le bled est arrivé très à propos pour fournir à la subsistance des ouvriers en attendant la récolte. Les draps sont venus fort à point pour habiller les matelots et les soldats. Cette dernière cargaison est estimée de 4 à 5 millions. Trois frégates partent demain pour remplacer celles qui ont fait ces prises.

Il n'y a rien de nouveau ici; les travaux sont en bonne activité, et tout est tranquille. S. et F.

Signé, PRIEUR (de la Marne).

P.-S. Nous n'avons aucune nouvelle de notre convoi; nous en attendons avec grande impatience : nos 6 frégates envoyées à sa rencontre doivent [l']avoir joint (2).

Prises entrées à Brest.

Un navire portugais de 60 tonneaux, chargé de charbon de terre, allant de Cork à Lisbonne, pris par *la Précieuse*.

Un navire hambourgeois de 450 tonneaux, chargé de mât, parti d'Hambourg pour Lisbonne, pris par *la Société-Populaire*.

Un navire hambourgeois de 500 tonneaux, chargé de blé, allant de Hambourg à Saint-Sébastien, pris par *la Surveillante*.

Un navire anglais de 300 tonneaux, chargé de draps, étain, plomb, quincaillerie, pris par *la Tribune* (3).

29

Un membre [LAKANAL] observe à la Convention que dans la position alarmante où elle s'est trouvée, il a cru devoir quitter momentanément la mission qui lui avait été déléguée dans la Dordogne et autres départements environnans, pour venir rendre compte de l'esprit public de ces contrées. La Convention nationale est un objet de culte et d'amour; l'exécution pour les nouveaux tyrans qu'elle a frappés, est en raison de la

(1) Bⁿ, 21 therm.; *Moniteur* (réimpr.), XXI, 434-435; *Débats*, n° 688, 379-380; *Audit. nat.*, n° 684; *J. Paris*, n° 586; *F.S.P.*, n° 400; *J. Fr.*, n° 683; *J. Perlet*, n° 685; *J. Mont.*, n° 101; *Ann. patr.*, n° DLXXXV; *Rép.*, n° 232; *Mess. Soir*, n° 719; *J. Sablier*, n° 1488. Mentionné par *J.S.-Culottes*, n° 540; *C. Eg.*, n° 720; *M.U.*, XLII, 350.

(2) Bⁿ, 21 therm.; *Débats*, n° 688, 378.

(3) *Moniteur* (réimpr.), XXI, 435; *Débats*, n° 688, 380; Bⁿ, 21 therm.

(1) Décret n° 10 313. Rapporteur : Goupilleau de Montaignu. Voir ci-dessous, séance du 22 therm., n° 29.

(2) P.-V., XLIII, 121. Bⁿ, 21 therm. (1^{er} suppl.).