

Conclusion et signature de la séance du 11 vendémiaire an III (2 octobre 1794)

André Dumont, Jean Pelet, Paul-Augustin Lozeau, François-Sebastien-Christophe Laporte, Jean Borie, Michel-Martial Cordier, Louis Louchet

Citer ce document / Cite this document :

Dumont André, Pelet Jean, Lozeau Paul-Augustin, Laporte François-Sebastien-Christophe, Borie Jean, Cordier Michel-Martial, Louchet Louis. Conclusion et signature de la séance du 11 vendémiaire an III (2 octobre 1794). In: Archives Parlementaires de 1787 à 1860 - Première série (1787-1799) Tome XCVIII - Du 3 vendémiaire au 17 vendémiaire an III (24 septembre au 8 octobre 1794) Paris : CNRS éditions, 1994. p. 232;

https://www.persee.fr/doc/arcpa_0000-0000_1994_num_98_1_16928_t1_0232_0000_4

Fichier pdf généré le 07/10/2019

55

Le même rapporteur lit la liste des nouvelles prises montant à 30 navires pris, et neuf coulés à fond. — Applaudi.

Insertion au bulletin (91).

LALOY : Je finis ces détails intéressants par annoncer à la Convention que, depuis quelques jours, trente navires ennemis sont entrés dans les ports de la république, et que neuf ont été coulés bas (92).

COURRIER DU 8 VENDÉMIAIRE

Prise entrée au Port-la-Montagne

Un navire de 350 tonneaux, chargé de fer et planches pour l'Espagne.

Prises conduites à Lorient par les corvettes le Dugay-Trouin, la Musette et la Suffisante

Un navire anglais, chargé de vivres et autres marchandises.

Un *idem*, chargé d'huiles et autres articles.

Trois *id.*, chargés de sucre, café, coton et indigo.

Un *id.*, de 300 tonneaux, armé de dix canons, chargé de sucre et de rhum.

Deux *id.*, chargés de sucre, coton et rhum.

Un *id.*, chargé de fer, toiles à voiles et cordages.

Un *id.*, chargé d'huile de baleine.

Trois navires *id.*, chargés de tabac pour l'Angleterre.

Un *id.*, dit chargé de morue verte pour l'Espagne.

Un *id.*, dit chargé de 337 boucauts de tabac pour l'Angleterre.

Un navire anglais, chargé de 500 tasses d'orge, pris par le lougre *Les Trois Couleurs*.

Trois navires anglais coulés.

Prises entrées à Rochefort

Un bâtiment anglais de 260 tonneaux, char-

gés en plein de farine, pris par la corvette *La Jacobine*.

Une galiotte de 107 tonneaux, chargée de seigle et toiles, prise par le cutter *La Montagne*.

Prises faites par la frégate l'Agricole

Cinq navires richement chargés.

Six navires anglais coulés.

COURRIER DU 9 VENDÉMIAIRE

Prise entrée à Brest

Un navire de 150 tonneaux, chargé de vin et eau-de-vie pour Guernesey.

COURRIER DU 10 VENDÉMIAIRE

Prises entrées au Port-la-Montagne

Un navire espagnol chargé de sucre et de 3 000 piastres, pris par la frégate *l'Alceste*.

Un navire chargé de cristal, sucre, vin et cuirs, pour Naples, pris par *idem*.

Idem, à Marseille

Un navire richement chargé, pris par la frégate *l'Alceste*.

Idem, à Dune-Libre

Un navire anglais de 180 tonneaux, chargé de charbon de terre, pris par la frégate *Le Pandour*.

Idem, à Antibes

Un navire venant d'Espagne, chargé de coton et cuirs.

Trente navires pris; neuf coulés; total trente-neuf navires (93).

La séance est levée.

Signé, A. DUMONT, président; PELET, LOZEAU, LAPORTE, BORIE, CORDIER, L. LOUCHET, secrétaires (94).

(91) P.-V., XLVI, 231. *Ann. Patr.*, n° 640; *Ann. R. F.*, n° 11; *C. Eg.*, n° 775; *Gazette Fr.*, n° 1005; *J. Fr.*, n° 737; *J. Mont.*, n° 156; *J. Paris*, n° 12; *Rép.*, n° 12.

(92) *Moniteur*, XXII, 132.

(93) *Bull.*, 13 vend. (suppl.); *J. Fr.*, n° 741; *J. Mont.*, n° 160; *J. Paris*, n° 8; *M. U.*, XLIV, 246-247.

(94) P.-V., XLVI, 231.